

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER



О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
шестой категории сложности по территории
совершённого по территории
Горной Шории, Абаканскому хребту и Северо-Восточному Алтаю
в период с 08 по 23 сентября 2017 г.
(маршрут - на средствах передвижения (1-6 категория) (0840061811Я)

Маршрутная книжка № 0-130-17

Руководитель:
Булгаков Олег Валерьевич

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения
Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что
маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **шестой**
категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации
спортивного туризма России.

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Штамп МКК _____



Новосибирск 2017

Содержание

| | |
|---|----|
| 1. Справочные сведения о пройденном маршруте | 3 |
| 1.1. Проводящая организация: | 3 |
| 1.2. Место проведения: | 3 |
| 1.3. Общие справочные сведения о маршруте: | 3 |
| 1.4. Подробная нитка пройденного маршрута | 3 |
| 1.5. Обзорная карта региона проведения маршрута | 4 |
| 1.6. Препятствия, определяющие сложность маршрута | 5 |
| 1.8. Адрес хранения отчета: | 5 |
| 1.9. Выпускающая МКК | 5 |
| 2. Содержание отчёта..... | 6 |
| 2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна..... | 6 |
| 2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др. | 6 |
| 2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута..... | 6 |
| 2.4. Изменения маршрута и их причины | 7 |
| 2.5. График движения (заявленный и пройденный) | 7 |
| 2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута | 9 |
| 2.7.Потенциально опасные участки на маршруте..... | 36 |
| 2.8. Наиболее интересные объекты на маршруте | 37 |
| 2.9. Сведения о районе прохождения маршрута..... | 39 |
| 2.10. Стоимость проживания, питания снаряжения, средств передвижения. | 40 |
| 2.11. Итоги, выводы, рекомендации..... | 41 |
| Приложение. Материальное оснащение группы. | 42 |
| 1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)..... | 42 |
| 2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум)..... | 43 |
| 3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум) | 43 |
| 4. Инструкция по подготовке автомобиля. Необходимые условия. | 44 |

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER - коллективный член Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.
(<http://www.offroadmaster.ru/>)

1.2. Место проведения:

Туристский район – Горная Шория, Абаканский хребет, С.-В. Алтай.
Маршрут в Российской Федерации по административной территории Новосибирской, Кемеровской областям, и Хакасии.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

| Вид маршрута | Кат. сложности | Протяж-ть, км | Продолжит, дн. | | Сроки |
|--------------|----------------|---------------|----------------|---------|------------------|
| | | | общая | ХОДОВЫХ | |
| авто | шестая | 1520 | 16 | 16 | 08.09-23.09.2017 |

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Таштагол – п. Талон – р. Большой Манык – выс. 1560 – оз. Иксинское – хр. Абаканский – р. Бёже – р. Большой Абакан – р. Албас – р. Белезей – п. Бийка – г. Горно-Алтайск – п. Бирюзовая катунь – г. Бийск – г. Новосибирск

Участок первопрохождения (авто): р. Большой Манык – выс. 1560 – оз. Иксинское – хр. Абаканский – р. Бёже – р. Большой Абакан – р. Албас – р. Белезей – р. Байгол.

1.5. Обзорная карта региона проведения маршрута

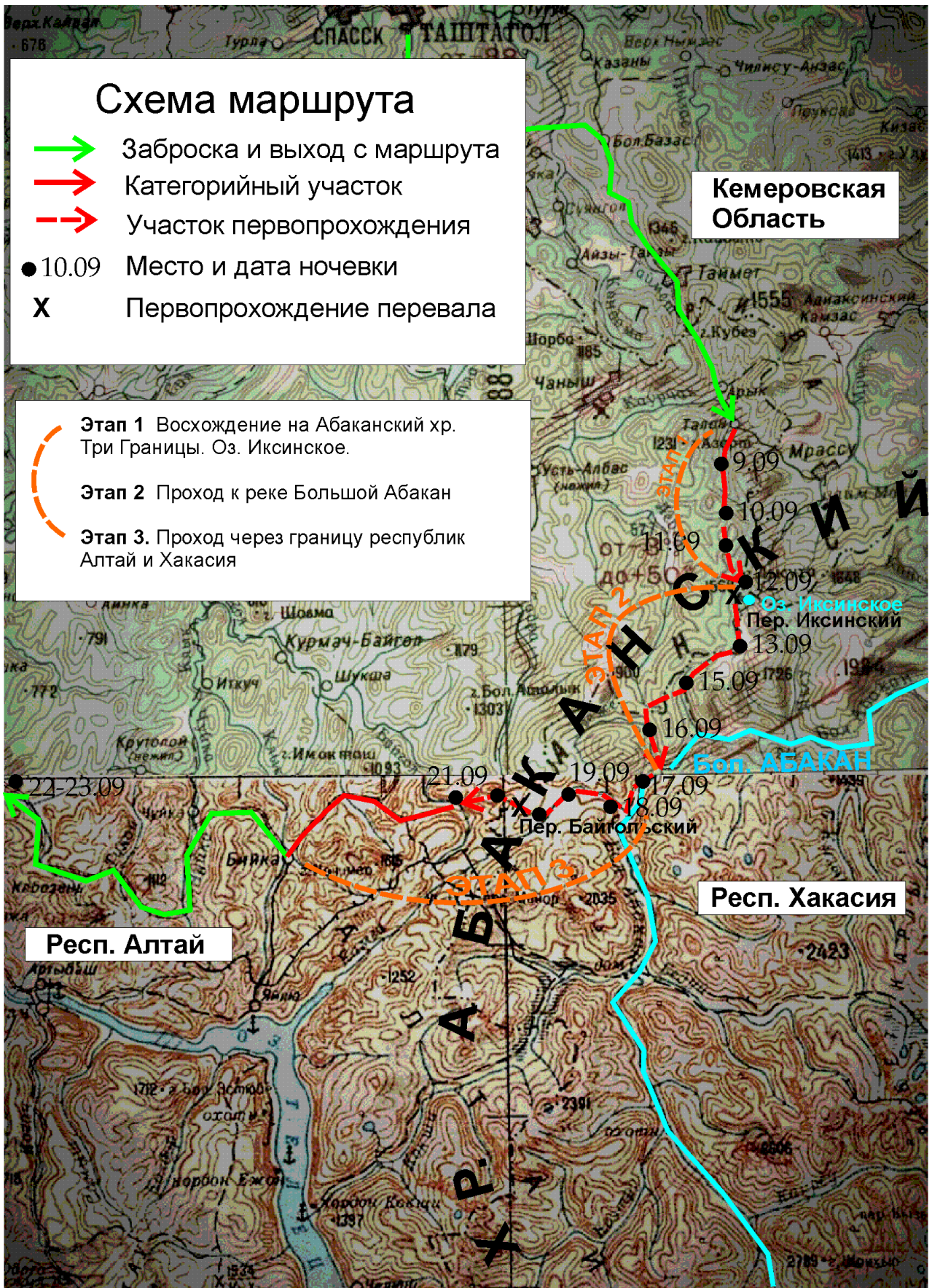


Схема 1. Общая карта района маршрута.

1.6. Препятствия, определяющие сложность маршрута

| Вид препятствия | Прот-ть, км | Кат. тр-ти | Характеристика препятствия |
|-------------------|-------------|------------|---|
| ЛП, перевал | 10 | 6 | Первопрохождение. Перевал Иксинский. Конная тропа. Уклоны 20-30 ° поперечные уклоны более 25 ° набор высоты 900м, тайга, заболоченные участки. |
| ПП, Конная Тропа. | 50 | 6 | Пер Иксинский – п Абакан – пер. Байгольский. Непрерывный участок конной тропы 50 км с ЛП 2-3-4-5 к.т., бурелом, спуски со страховкой; заболоченные участки, требующие помощи других участников группы; Участки с поперечными наклонами более 25°. Броды глубиной более 1м, с обрывистыми берегами 2м. |
| ЛП, перевал | 10 | 6 | Перевал Байгольский. Конная тропа. Уклоны 20-30 °, поперечные уклоны более 25 °, сброс высоты 500м. Страховка, Заболоченные участки, требующие помощи других участников группы |

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

1.8. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

Запись маршрута со спутникового маячка

https://www.findmespot.com/spotadventures/index.php/view_adventure?tripid=353083

Фотоальбом на сайте клуба: <http://www.offroadmaster.ru/photo/Paparazzi/2896/>

Отчёты хранятся: <http://www.offroadmaster.ru/tourism/reports/>

1.9. Выпускающая МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа
154 – 00 – 666656666

2. Содержание отчёта

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна

Основная идея похода - связать одним маршрутом районы Горной Шории и Кузнецкого Алатау с Хакасией в верхнем течении реки Абакан, и с выходом на республику Алтай и таким образом расширив потенциал территории для туризма на средствах передвижения.

Первой целью маршрута является восхождение на вершину Абаканского хребта (1560 м.) в месте пересечения границ трёх субъектов РФ – Кемеровской области, республик Хакасия и Алтай. (озеро Иксинское)

Дальнейший выход на верхнее течение реки Абакан открывает перспективу прохода к границам Алтайского заповедника в районе Горячих источников – давняя мечта кемеровских туристов. Завершает первопрохождение переход границы республики Хакасии в республику Алтай в районе реки Байгол. До настоящего времени автомобили не пересекали границы этих республик.

Стратегически, нитка маршрута, объединяет три эти задачи в одного туристский маршрут

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.

Традиционно пешие и конные маршруты на Иксинское озеро идут от посёлка Мрассу и проходит через особо охраняемую территорию – Шорский национальный парк. Проход на технике здесь закрыт законодательно. В связи с этим был выбран подход к хребту от посёлка Талон по рекам Коурчак и Манык.

С юга маршрут ограничивает государственный Алтайский заповедник, который перекрывает реку Абакан в районе устья рек Бедуй, Коный и источников Горячий ключ, что определило выбор пересечение Абаканского хребта в районе реки Байгол.

Таштагол, как опорный пункт и начальная точка маршрута, выбран исходя из расположения ближайшего отряда ПСО (г. Таштагол, ул. Ленина 25а) и возможности организации технической поддержки

2.3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута

Категорийная часть маршрута начинается от п. Талон Таштагольского района. На участке от п. Талон до р. Абакан аварийный выход возможен в

направлении Таштагола. На этапе от р. Абакан до р. Байгол выход к п. Бийка Республика Алтай.

Запасные варианты спуска на р. Абакан: по рекам Икса и Каменушка. Запасной выход на С.-В. Алтай – перевал Садринский.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут предполагал запасные варианты на всех этапах первопрохождения.

Фактическая нитка маршрута является оптимальной для прохождения с точки зрения затрат времени, обеспечения безопасности и безаварийного прохождения. Фактический график составил 16 дней, как и предписано для маршрута данной категории сложности. Фактор первопрохождения на участке р. Манык – оз. Иксинское. потребовал дополнительного времени на разведку и прохождение участка.

2.5. График движения (заявленный и пройденный)

График заявленный

| Дата | Дни пути | Участки маршрута | км | Способы передвижения |
|----------|----------|----------------------------|-----|----------------------|
| 8.09 | 1 | Новосибирск -Таштагол | 550 | авто |
| 9.09 | 2 | Таштагол-Талон | 70 | авто |
| 10.09 | 3 | Талон-оз. Иксинское | 15 | авто |
| 11.09 | 4 | Резервный день | 0 | авто |
| 12.09 | 5 | оз. Иксинское - р. Абакан | 25 | авто |
| 13.09 | 6 | Дневка | 0 | авто |
| 14.09 | 7 | Резервный день | 0 | авто |
| 15.09 | 8 | Р. Абакан- р. Албас | 15 | авто |
| 16-17.09 | 9-10 | Р. Албас - пер. Садринский | 15 | авто |
| 18.09 | 11 | пер. Садринский - р. Садра | 7 | авто |
| 19.09 | 12 | р. Садра - Яйлю | 65 | авто |
| 20.09 | 13 | Яйлю - Таштагол | 170 | авто |
| 21.09 | 14 | Таштагол - Новосибирск | 550 | авто |

График пройденный

| День пути | Дата | Участок пути | Км. | Ход. вр. (ч) | Определяющие препятствия на участке | Метеоусловия |
|-----------|-------|---|-----|--------------|--|---|
| 1 | 08.09 | г. Новосибирск – п. Журавлёво | 160 | 3 | Асфальт | Переменная облачность +10 |
| 2 | 09.09 | п. Журавлёво – Талон (р. Коурчак) | 460 | 13 | Асфальт, грунтовая дорога, лесная дорога | Утро солнечное. Около +5. |
| 3 | 10.09 | р. Коурчак – р. Б. Манык | 18 | 10 | Тракторная дорога | Утром +5. Днём до +10. Вечер пасмурно, дождь. |
| 4 | 11.09 | р. Б. Манык – приток р. Б. Манык | 7 | 10 | Броды, бурелом | Утром пасмурно, +5. Днём +10. Вечером дождь. |
| 5 | 12.09 | приток р. Б. Манык – выс. 1560. Оз. Иксинское | 5 | 9 | Подъем на перевал 30 гр. | Ночью и утром дождь. Около +8. Днём перем. обл. Вечер пасмурно. |
| 6 | 13.09 | Оз. Иксинское, выс. 1560 – хр. Абаканский | 7 | 9 | Бурелом, уклоны 20-30гр | Ночью: шквалистый ветер, ливень, гроза. Утром около 0°, сильный ветер. С обеда обильный снегопад. |
| 7 | 14.09 | хр. Абаканский | 11 | 10 | уклоны 20-30гр, болото | Утро пасмурное. Снег. Сыро. Днём переменное – то солнце, то тучи с мелкой холодной моросью. Утром около -3°, днём от +3 до +10. |
| 8 | 15.09 | хр. Абаканский – р. Бёже | 5 | 10 | Спуск 20-30гр. Курум | Ночью около 0°. Днём до +10. |
| 9 | 16.09 | р. Бёже – р. Б. Абакан | 5 | 9 | Броды 1м, бурелом | Ночью прояснилось, около 0°. Днём до 15-20°. |
| 10 | 17.09 | р. Б. Абакан – р. Албас | 7 | 6 | Броды 1,5м. Завалы | Утром переменная облачность. Днём солнечно +15-20°. |
| 11 | 18.09 | р. Албас – верх. р. Албас | 10 | 10 | Броды 1м, завалы | Ночью ниже 0°. Иней. Днём солнечно, выше 20. |
| 12 | 19.09 | верх. р. Албас | 5 | 5 | Завалы, курум | Ночью сильный дождь. Утром +5, мелкий дождь и мошка. |
| 13 | 20.09 | верх. р. Албас – пер. Албас-Байгол | 5 | 9 | Уклоны 20-30гр | Температура упала до -3, пошёл густой снег. Сыро. |

| День пути | Дата | Участок пути | Км. | Ход. вр. (ч) | Определяющие препятствия на участке | Метеоусловия |
|-----------|-------|--------------------------------------|-------------|--------------|--|--|
| 14 | 21.09 | пер. Албас-Байгол – р. Байгол | 10 | 10 | Подъем, Уклоны 20-30гр | Утром пасмурно, сыро, около +1°, днём не выше +8. Дождь. |
| 15 | 22.09 | р. Байгол – п. Бирюзовая Катунь | 200 | 10 | лесная дорога, грунтовая дорога, Асфальт | Утром дождь. Холодно, сыро, +6. |
| 16 | 23.09 | п. Бирюзовая Катунь – г. Новосибирск | 490 | 10 | Асфальт | Пасмурно. Дождь. +5. |
| | | ИТОГО: | 1520 | | | |

Участок первопрохождения с 4-го по 14-й день пути.

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

08.09.2017.

Старт поздний, т.к. рабочий день.

Трасса Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий. Асфальт.

Ночёвка в лесополосе за п. Журавлёво.

Время движения: 3 часа.

Пройдено 160 км.

09.09.2017.

Трасса Новосибирск – Таштагол. Асфальт

Заправка топливом «до полного» в Таштаголе, 200-250 литров на машину.

Далее движение в сторону посёлка Талон. От Таштагола дорога с гравийным покрытием. В п. Талон свернули на грунтовую лесную дорогу (доорга на прииск). Ночёвка на реке Коурчак.

Время движения: 13 часов. Пройдено 460 км.

Начало категорийного участка.

Непрерывный участок лесной дороги, переходящий в слабую конную тропу 25км, по долинам рек Курчак и Большой Манык. ЛП 2-3-4 к.т.; Глубокая колея, камни, пни, промоины, наличие участков поперечных наклонов до 20°, броды в высоту колеса, заболоченные участки. (схема 2)

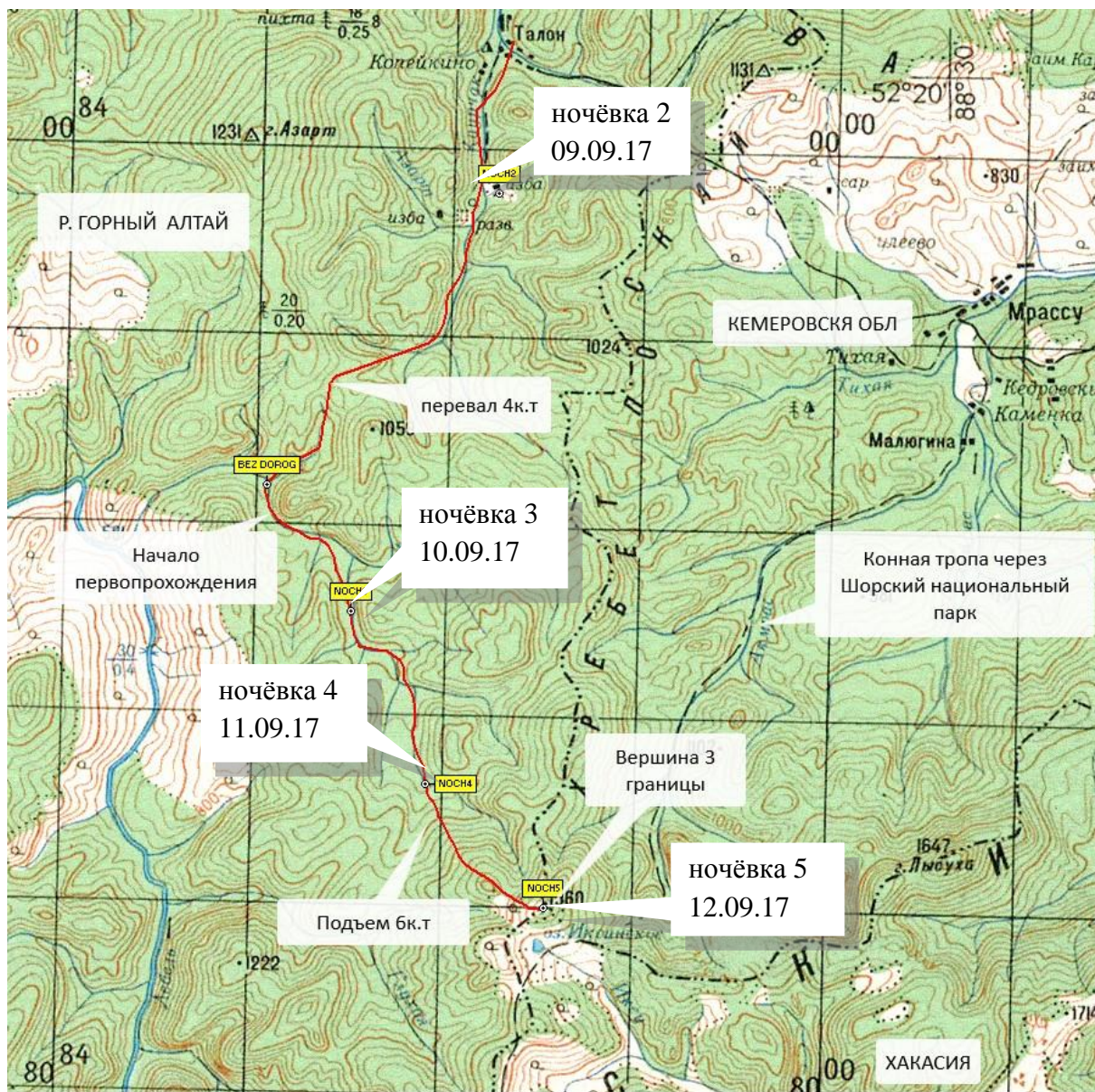


Схема 2. Участок маршрута от п. Талон до озера Иксинское.

10.09.2017.

Водораздел между реками Коурчак и Манык проходили по старой лесовозной дороге. Подъём и спуск глинисто-каменистый с глубокими колеями и промоинами.

Спустились в долину реки Манык. Немного прошли вниз по руслу р. Манык, затем совершили поворот на р. Большой Манык. Здесь заканчивается дорога золотодобытчиков. (фото 1)

Далее движение вверх по руслу реки. Полное бездорожье. Ущелье с подболоченными берегами. (фото 2)

Если есть возможность – движение по руслу реки. (фото 3) Встречаются завалы из бурелома и большие камни. Переезжали с берега на берег. По берегу ехать сложнее – подболоченные поляны, буреломный лес. (фото 4)

На сложных участках использовали лебёдки, сенттраки. Обязательна проводка автомобиля штурманом.

Время движения: 10 часов.

Пройдено: 18 км.



Фото 1. Так заканчивается дорога золотодобытчиков. Далее бездорожье.

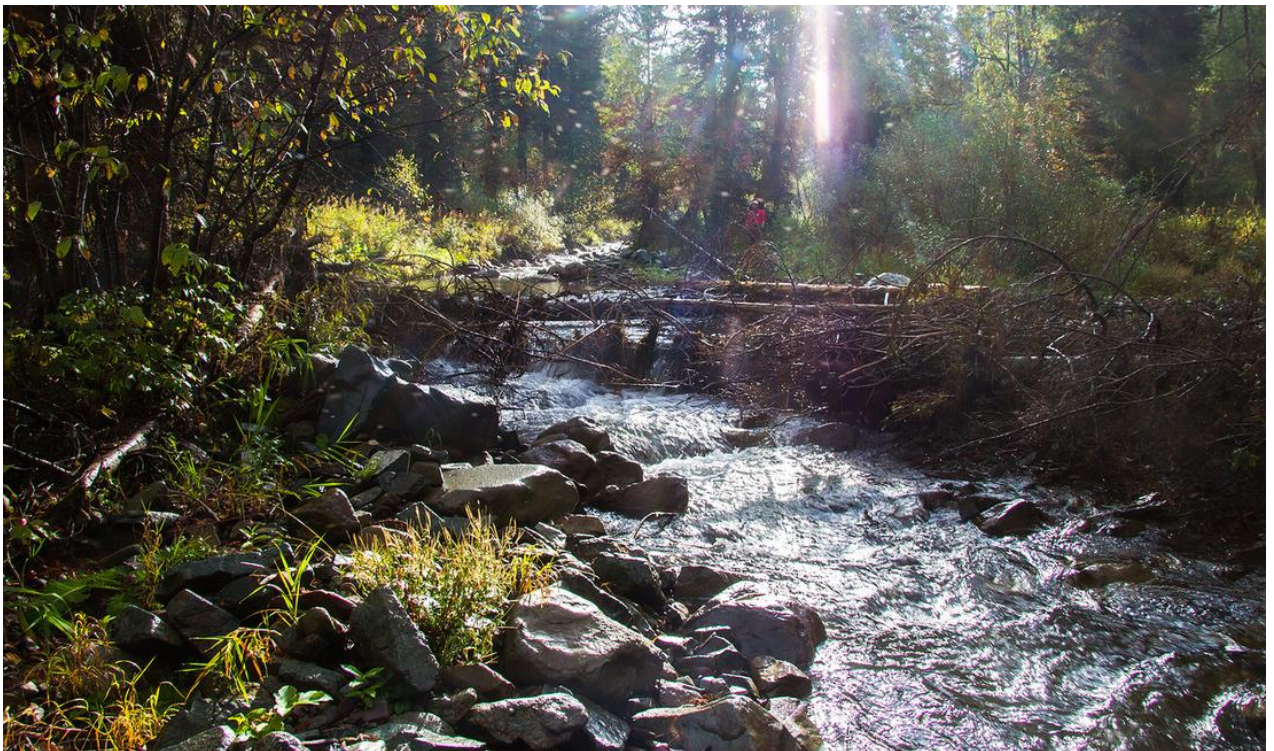


Фото 2. Вверх дороги нет. Нет даже тропы. Только направление.



Фото 3. р. Большой Манык. По возможности движемся по руслу реки.



Фото 4. Берега, р. Б. Манык заросшие лесом

11.09.2017.

Продолжали подъём по руслу р. Большой Манык. Техника движения та же – либо по руслу реки, либо по берегам. По руслу идём всё меньше – река мельче, уже, всё больше больших камней. (фото 5)



Фото 5. Р. Б. Манык. Большие камни появляются всё чаще.

Берега таёжные, заросли хвойных и лиственный подлесок. Если встречаются ровные полянки, то они подболочены. Часто используются лебёдки.

Пройдя около 4 км вышли на точку слияния 2-х ручьёв. Оба русла по направлению нам подходят, но предварительная разведка показала, что из-за крутого и каменистого подъёма левый лог нам не подходит. Правый лог сильно заболочен, но более пологий. Начали подъём по правому логу. После небольшого каменистого подъёма вышли на обширный заболоченный луг на склоне около 700 м. Каждый автомобиль выбирал свою траекторию, много использовалась лебёдка. (фото 6) Пошёл дождь.

Сложно найти относительно ровное и сухое место для ночёвки. (фото 7)

Время движения: 10 часов.

Пройдено: 7 км.



Фото 6. Заболоченная луговина на подъёме.



Фото 7. Место ночёвки.

12.09.2017.

ЛП 6 к.т. – перевал Иксинский. Выход на высоту 1560 м. и озеро Иксинское. Первопрохождение.

Западные склоны Абаканского хребта – крутые. Даже в наиболее пологих траекториях, подъем может достигать 30° . И иметь затяжной характер. Крутой набор высоты 400м. Лесной участок склона. Бурелом. (фото 8)

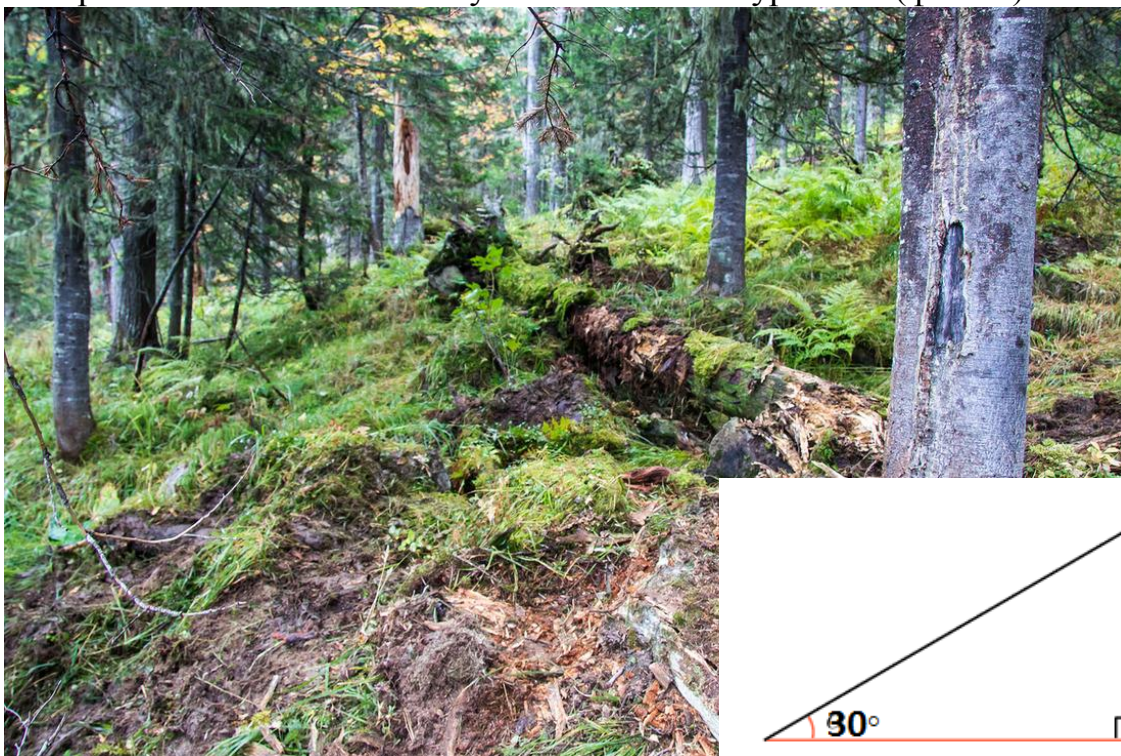


Фото 8. Лесной склон.

Участки с истоками ручейков мокрые с подболоченным вязким грунтом. Лебедки. Местность выполаживается только к вершине. Подъем осложняется в дождь. Для спуска в обратном направлении тут потребуются страховка. (фото 9, 10)



Фото 9. Подъем на перевал Иксинский.



Фото 10. Подболоченные участки леса.

Около 18-00 достигли первой цели маршрута – точка схождения 3-х границ – Алтай, Хакасия и Кемеровская область. (фото 11)

Время движения: 9 часов.

Пройдено: 5 км.



Фото 11. Хакасия с высоты 1560 м. «Три границы»

От трёх границ и оз. Икшинское начинается второй этап маршрута: спуск к р. Абакан с дальнейшим выходом через Абаканский хребет в республику Алтай.

ПП 6 к.т., Пер Икшинский – р.Абакан – пер. Байгольский.

Непрерывный участок конной тропы протяжённостью 50 км с ЛП 2-3-4-5 к.т., расчистка бурелома; заболоченные участки, требующие помощи других участников группы; Участки с поперечными наклонами более 25° (траверсы вершин хребта). Броды глубиной более 1м, с обрывистыми берегами 2м. Участки спусков и подъемов 30°, движение по камням.

Протяженный участок можно разделить на следующие секции.

1. Проход по вершине хребта от Икшинского озера до разлома в хребте (седла) с истоками р. Лебедь (на запад) и р. Беже (на восток)
2. Спуск по р. Беже. К реке Абакан (схема 3)
3. Движение вдоль реки Абакан, вверх по его течению.
4. Подъем к перевалу Байгольский по реке Албас

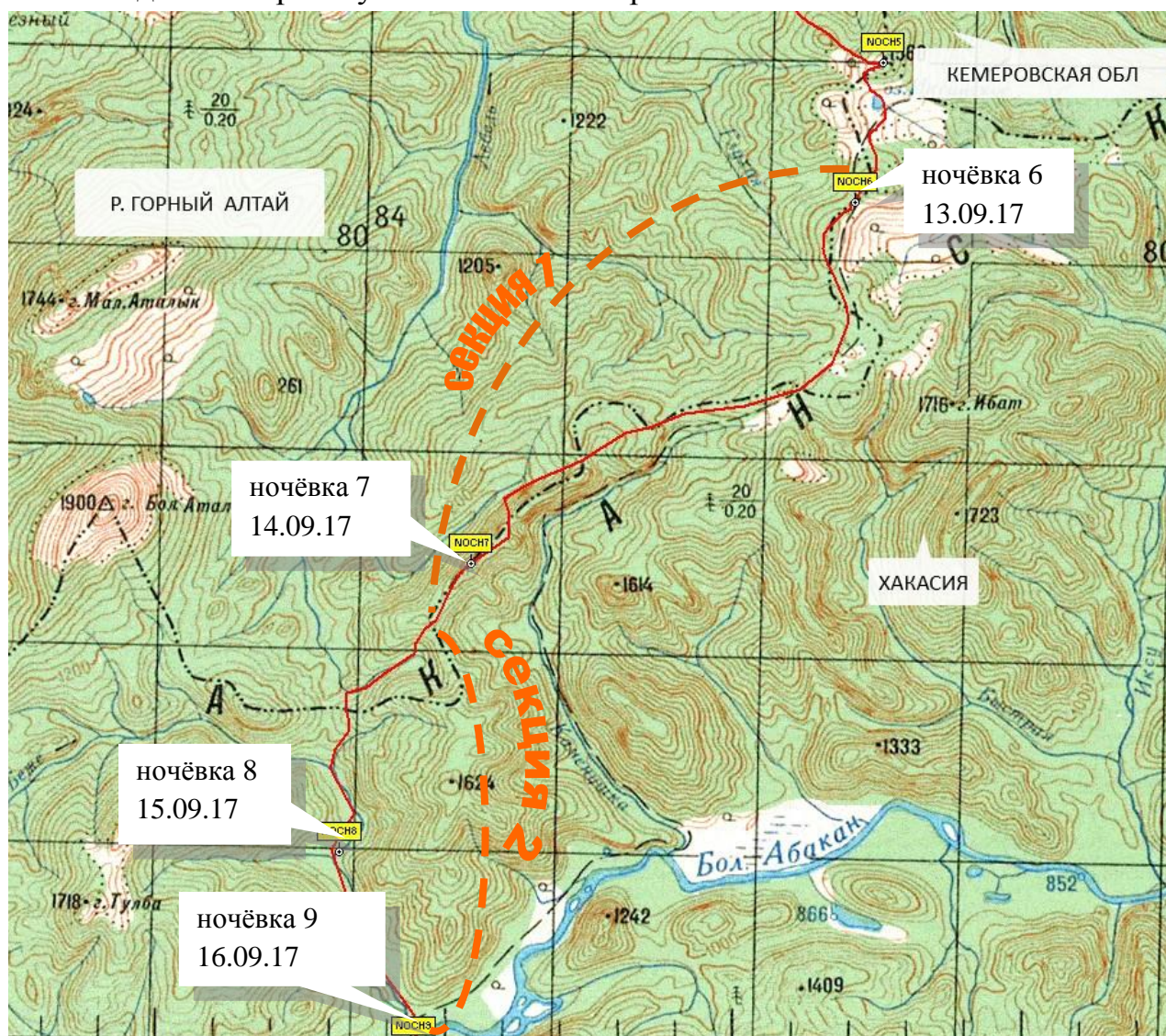


Схема 3. Участок маршрута по хребту и спуск к р. Абакан по р. Беже. Прохождение 1 и 2 секций.

13.09.2017.

Собрали лагерь. Недалеко находится цель 2 – озеро Иксинское.

Спускаемся немного вниз, и уходим в сторону по густому лесу налево.

Короткий и крутой спуск к озеру. Последние 30 м перед озером уклон более 30°. (фото 12)

Только вышли на озеро, пошёл густой снег.

Изначально на озере планировалась днёвка, но из-за погодных условий решили долго не задерживаться и провели только фотосессию. (фото 13, 14)

Продолжили движение по маршруту.

Прошли вдоль озера Иксинское к истоку реки Икса, и далее по гребню Абаканского хребта. (фото 15, 16)

Движение по горно-таёжной местности с каменистыми останцами и густым хвойным лесом. Много сухих стволов, буреломы. (фото 17)

Попадаются подболоченные луговины и поляны.

Температура падает, снег идёт. Плотный снегопад не даёт обзора по окрестностям.

Дошли до охотничьей избушки. Чувствуется, что давно никого не было.

Отремонтировали трубу, затопили печь. Для участников похода, промокших и замёрзших, есть возможность согреться и посушить вещи. (фото 18)

Снегопад продолжился и ночью.

Время движения: 9 часов.

Пройдено: 7 км.



Фото 12. Спуск к озеру Иксинское.



Фото 13. Озеро Иксинское. Снегопад.



Фото 14. На озере. Ненадолго прояснилось.



Фото 15. Уходим с р. Икса на хребет.



Фото 16. Выбираем безопасную траекторию движения по склонам



Фото 17. По тайге под снегопадом.



Фото 18. Избушка охотника – радость туриста.

14.09.2017.

Продолжаем движение придерживаясь водораздела рек Большой Абакан и Лебедь. Густой хвойный лес сменяется полянами с многочисленными мелкими ручьями и сырым грунтом. Много воды из-за выпавших недавно осадков. В ручьях и болотинах использовали лебёдку. (фото 19, 20)



Фото 19. Лесотундра коварна. Слабые грунты



Фото 20. И это самый край болота, можно представить, что в середине этих «полей».

После очередной заболоченной долины начался подъём на каменистые останцы, заросшие лесом. (фото 21)

Опять бурелом и камни. Стараемся, не теряя высоты двигаться по лесу. Постоянно ищем траекторию движения автомобилей между деревьях, обходя поваленные деревья.

На подъёмах иногда приходится помогать лебёдкой (угол до 30°) (фото 22)
Ночёвка на довольно ровной поляне.

Время движения: 10 часов.

Пройдено: 11 км.



Фото 21. Нашли проезд между скальных останцев.



Фото 22. Подъём.

15.09.2017.

По плану маршрута группе надо выйти в долину реки Бёже.

С хребта сначала спускаемся по довольно ровному, но крутому (до 30°)
лесному склону с выходом на заболоченный луг с меньшим углом и

множеством ручьёв. Луг заканчивается ручьём с большими камнями. Ручей – один из притоков реки Лебедь. Ручей ступенчатый, поваленные деревья. (фото 23) Приходилось много пилить поваленные деревья и перекладывать камни под колёса. (фото 24) На больших кренах требовалась помощь участников группы. Стропу привязывали к крыше автомобиля и отвешивали. Небольшой водопадик и бурелом обходили правым берегом. Через 1 км вышли на левый берег притока. Требовалось пройти траверсом склон для выхода на р. Бёже. (фото 25) Прошли заболоченные лесные поляны. Постоянно ведётся поиск траектории движения между поваленных деревьев и ручьёв. Выход на приток р. Бёже с крутым спуском до 30° и коротким очень крутым свалом около 5-7 м. Прошли на 1-й пониженной без помощи дополнительных средств. Приток реки проходим бродом. (фото 26) Вышли на очередную избу охотника. Опять крутой свал метров 10. Долина р. Бёже довольно широкая, луговины сухие с высокой травой и зарослями ивняка. (фото 27) Время движения: 10 часов
Пройдено: 5 км.



Фото 23. Спуск по ручью, истоку р. Лебедь. Камни, бурелом.



Фото 24. Спуск по ручью.



Фото 25. Траверс по склону.



Фото 26. Брод на притоке.



Фото 27. Долина р. Бёже.

16.09.2017.

Спускаемся по р. Бёже. Движение по отмелям, плёсам, перекатам. От берега к берегу. Река не сильно глубокая, быстрая. Русло каменистое. Очень много завалов из деревьев. Где-то приходилось пилить и растаскивать, где-то искать по берегу и старицам объезды. (фото 28)



Фото 28. Разбор завалов на реке Беже. Постоянно работает разведка, выбирая наименее трудоемкие варианты. Тем не менее – темп около 5км в день.

Около 17-00 вышли в устье Бёже, где река впадает в Большой Абакан. Выше по течению на Б. Абакане большие отмели из песка и крупного галечника. (фото 29). Ставим баню.

Время движения: 9 часов.

Пройдено: 5 км.



Фото 29. На реке Абакан, очень красиво, даже погода благоволит, но график позволяет нам сделать только полудневку. Ставим баню.

17.09.2017.

Полуднёвка.

По плану требуется пройти по берегу Большого Абакана вверх по течению около 5 км и выйти на реку Албас. Пойма представляет собой кочкарник, густые заросли ивняка и прочих кустарников. Небольшие озерца, на притоках бобровые запруды. Ручей с запрудой глубокий довольно узкий, преодолевается только на лебёдке. (фото 30, 31)



Фото 30. Движение по косам Абакана сменяется проходом стариц и сильно пересеченной местности левого берега.

На обширной поляне расположена заимка охотников. К ней по Албасу идёт старая колея квадроциклов. Далее отошли от берега в лес и продолжили движение по лесу используя предыдущую тактику движения. Тропу квадранов использовали редко, так как она не подходит по ширине и не всегда дорога соответствует автомобилю.

Выход на р. Албас гораздо выше его устья.

Так как тепло, то появилась мошка.

Начали подъём по руслу Албаса. Завалов в русле в основном нет, все буреломы по берегам. Но в русле много больших камней. Камни скользкие, затрудняют движение автомобилей. (фото 32)

Время движения: 6 часов.

Пройдено: 7 км.



Фото 31. Проход старицы. глубина 1,5м



Фото 32. Река Албас.



Фото 33. Берега р. Албас крутые, довольно высокие.

18.09.2017.

Продолжили движение вверх по реке с берега на берег, по отмелям и перекатам. Иногда выходили на берег в лес по следам квадроциклов. Выходы на берег зачастую высокие и крутые от 1,0 до 3,0 м. (фото 33)

Долина реки довольно широкая, много заболоченных полей и болотин. В основном проходили на суперпониженной передаче, часто помогая лебёдкой. (фото 34)



Фото 34. Болота в долине р. Албас.

Чем выше по течению, тем шире долина. Увеличилось количество заболоченных луговин. (фото 35)

Дошли до очередного охотничьего домика. Ночевать и сушиться там не остались – очень грязно, бомжатник и помойка.

Время движения: 10 часов.

Пройдено: 10 км.



Фото 35. Старый след квадроциклов на болоте.

ЛП – перевал Байгольский 6 к.т. Граница республик Хакасия и Алтай. Первопрохождение.

Выделяются 3 секции:

1. Подъем по притоку р. Албас – сложный проход в лесу, траверс с различными кренами и уклонами. Заболоченные луговины на подъеме.

2. Траверс пика со скальными выходами на хребте.

3. Спуск к р. Белезей (приток р. Байгол) бурелом. Крутой спуск.

Общая протяженность – 10 км. Затрачено 2 ходовых дня.

19.09.2017.

Требуется ещё немного пройти вверх по Албасу, и выйти по водоразделу на р. Байгол.

Сначала прошли крутой подболоченный подъём с кренами по пешеходной тропе (30° около 20 м.). Помощь лебёдки. После начался траверс по ущелью с крутыми подъёмами и спусками с критичными кренами среди камней и леса. В ущелье держимся квадротропы. Местами угол составляет до 40°.

Использовали лебёдки, отвешивание автомобиля за стропу. Сложные участки сменяются небольшими площадками выполаживания. Дождь не прекращается. Фото- и видеосъёмка почти невозможна. Технические неисправности одно из автомобилей притормозило движение всей группы, пришлось проводить ремонт и ночевать в ущелье, где сложно найти место для палаток. (фото 36)
Время движения: 5 часов.
Пройдено: 5 км.



Фото 36. Ремонт на склоне.

20.09.2017.

Участок около 5 км условно поделен на узкое ущелье (фото 37) и более ровный заболоченный склон. Ущелье постепенно выходит в тундровые горные болота с чахой растительностью. Выше болот лес. В связи с большим количеством осадков болота и ручьи наполнились водой, грунт вязкий и слабый. (фото 38) Тяжелые автомобили стараются идти как можно ближе к кромке леса. В лесу тоже сырая почва, пропитанная водой. Продолжили подъём на водораздел уходя из долины Албаса. Лес с полянами и истоками ручьёв.
Время движения: 9 часов.
Пройдено: 5 км.



Фото 37. На перевале к Байголу, траверс ручья. Начался снегопад.



Фото 38. На верховых болотах слабый грунт, тяжёлые машины глубоко садятся.

21.09.2017.

Продолжили подъём. Прошли небольшое моховое болото. Грунт довольно твёрдый. Подъём по лесу, склон заболочен, используем лебедку, выход на большую поляну, за спиной открывается вид на Абаканский хребет. (фото 39)



Фото 39. Прояснение погоды – вид на Абаканский хребет. Середина сентября.

Почти на седле перевала крутой подъём, преодолевали с помощью лебедки. Дождь не перестаёт, скользко, сыро.

Спуск в долину реки Байгол лесной, пологий, ровный по уклонам, выражена квадроциклетная колея.

До спуска на лесовозную дорогу надо перейти на реку Белезей, текущую параллельно Байголу. Ниже по течению Байгол уходит в крутой каменный каньон (щёки Байгола), считается, что для автомобилей этот участок непроходим.

По квадротропе свернули направо, на гребень ведет крутой подъём, около 30 м. с уклоном до 30°. Для подъёма использовали лебёдку. Спуск с гребня такой же. (фото 40)

Несколько сот метров тропа идёт по узкому для автомобиля гребню. Крены. (фото 41)

Вышли на ручей, приток р. Белезей.

Начался длительный, около 3 км, спуск по лесному склону. Квадротропа не всегда подходит под автомобили. Постоянный выбор траектории движения чтобы меньше пилить лесных завалов. Склон постепенно выполаживается и переходит в лес с болотинами и многочисленными заболоченными ручьями около 1 км. Очень часто использовалась лебёдка. Болото заканчивается, появляется тракторная дорога, опять начинается спуск. Дорога размыта дождями, скользкая, бежит ручей.

Прошли неглубокий брод через р. Белезей.

Далее каменистая дорога с плотным грунтовым основанием, около 2 км до базового лагеря. Дождь не прекращается.

Время движения: 10 часов.

Пройдено: 10 км.



Фото 40. На перевале к Байголу 25-30°



Фото 41. Движение по каменистому лесному гребню.

22.09.2017.

От базового лагеря до п. Бийка лесная каменная дорога около 25 км. За несколько дождливых дней в реках поднялась вода. Броды стали выше 1 м. С одной реки снесло бревенчатый настил.

После обеда дождь закончился. Пасмурно.

От п. Бийка до выхода на трассу 46 км грунтовой дороги. (фото 42)

Далее по асфальту прошли 150 км до п. Бирюзовая Катунь. Ночёвка на базе.

Время движения: 10 часов.

Пройдено: 200 км.



Фото 42. п. Бийка.

23.09.2017.

п. Бирюзовая Катунь – Новосибирск. Асфальт.

Время движения: 10 часов.

Пройдено: 490 км.

2.7.Потенциально опасные участки на маршруте

Наиболее опасный участок на маршруте – Западный склон Абаканского хребта (подъём на Иксинский перевал, спуск с Байгольского перевала). Продольные уклоны превышают 30°. Требуется страховка.

Потенциально опасны реки Беже и Албас при обильных осадках (высокая вода). Требуется разведка бродов.

Осенью погодные условия в районе могут сопровождаться обильными снегопадами, что затруднит или сделает невозможным продвижение техники.

Зимой толщина снежного покрова достигает нескольких метров. Район труднодоступный, обилие медведей.

2.8. Наиболее интересные объекты на маршруте

Озеро Иксинское. Расположено в Таштыпском районе респ. Хакасия на высоте около 1400 м. Возможно вулканического происхождения. Исток реки Иксу, бассейн реки Большой Абакан.



Три Границы. Географическая точка схождения границ Кемеровской области республик Хакасия и Алтая. Расположена на безымянной высоте 1560 м. отрога Абаканского хребта – хр. Поскай.



Большой Абакан – река, один из главных притоков, который при слиянии с Малым Абаканом образует реку Абакан.

Длина реки – 187 км, площадь её водосборного бассейна – 5650 км², протекает по таёжной зоне, на территории Таштыпского района. Сток реки формируется в основном в отрогах Западного Саяна. Густота речной сети на площади водосбора – от 0,5 до 0,7 км/км². У Большого Абакана более 20 крупных и мелких притоков; основные: реки Ташту-Су (протяжённость 10 км, площадь водосбора 31 км²), Еринат (30 км, 22 км²), Сакты-Озек (2 км, 17 км²), Каир-Су (32 км, 19 км²), Оэн-Су (36 км, 36 км²), Кубуй (16 км, 18 км²), Козан (19 км, 16 км²), Каный (28 км, 31 км²), Бедуй (34 км, 41 км²), Ташты-Узук (20 км, 27 км²), Беже (20 км, 201 км²), Каменушка (14 км, 34 км²), Иксу (21 км, 15 км²), Большой Кызырсук (41 км, 35 км²), Озёрная (27 км, 35 км²), Казыр (20 км, 85 км²).

Бассейн Большого Абакана входит в состав Хакасского государственного природного заповедника. Река изобилует перекатами и плёсами, ценными породами речной рыбы (ленок, хариус), лесосплав запрещён. Практически вся площадь водосбора Большого Абакана – охото-промысловая зона (звери, птицы, кедровые орехи, лекарственные травы и др.).



Абаканский хребёт — горный хребет в составе Западного Саяна на юго-западе восточной Сибири. Находится в основном в Хакасии, частично в Кемеровской области и в Республике Алтай. Представляет собой продолжение Кузнецкого Алатау, соединяющееся на юге с хребтом Корбу на Алтае. В районе соединения Алтайской горной системы с горами Западного Саяна.

Климат континентальный, с холодной, многоснежной зимой и умеренно тёплым летом. Гребневая часть хребта получает до 1500 мм осадков в год. На некоторых гольцах снег лежит всё лето.

Образует юго-восточную границу Кузнецкой котловины. Является водоразделом рек Абакан (бассейн Енисея), Томь, Мрас-Су и Лебедь (бассейн Оби).

Протяжённость с северо-востока на юго-запад около 300 км. Средняя высота 1400—1700 м. Высшая точка — 1984 м (безымянная вершина хребта Чоочек). Вторая по высоте вершина — гора Большой Аталык (1900 м). Другие значительные вершины — Большая Кольтайга (1883 м), Малая Кольтайга (1770 м).

Сложен метаморфическими и изверженными породами (интрузии гранитов, габбро, диоритов). В составе хребта преобладает сильно расчленённый среднегорный рельеф. По склонам (ниже 1705 м) — тёмнохвойная тайга (пихта, ель, кедр), выше — горная тундра.



2.9. Сведения о районе прохождения маршрута

Кемеровская область – субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа.

Кемеровская область образована 26 января 1943 года выделением из Новосибирской области. Совпадает с большей частью территории Кузбасса — Кузнецкого угольного бассейна.

Площадь области — 95 725 км²; по этому показателю область занимает 34-е место в стране.

Кемеровская область — самая густонаселённая часть Сибири и азиатской части России. Русские составляют более 90 % населения. Из малочисленных

народов в области проживают шорцы, телеуты и сибирские татары, сохранившие свои культурные традиции.

Административный центр области — город Кемерово.

Область расположена на юго-востоке Западной Сибири, занимая отроги Алтая и Саян.

Протяжённость области с севера на юг почти 500 км, с запада на восток — 300 км. Граничит на северо-востоке и севере с Томской областью, на северо-востоке — с Красноярским краем, на востоке — с Республикой Хакасией, на юге — с Республикой Алтай, на юго-западе — с Алтайским краем, на северо-западе — с Новосибирской областью.

Административно состоит из 20 городов и 18 районов.

Республика Хака́сия (хак. Хакас Республиказы; кратко: Хакасия) — субъект Российской Федерации, республика в её составе. Входит в Сибирский федеральный округ, часть Восточно-Сибирского экономического района.

Столица — город Абакан.

Площадь: 61 569 км² (0,36 % территории России).

Граничит с Кемеровской областью, Красноярским краем, Республикой Тыва и Республикой Алтай.

Республика Хакасия расположена в Южной Сибири в левобережной части бассейна Енисея, на территориях Саяно-Алтайского нагорья и Хакасско-Минусинской котловины.

Крупные реки: Енисей, Абакан, Томь, Белый Июс, Чёрный Июс, Чулым (последние четыре относятся к бассейну Оби). На Енисее расположена Саяно-Шушенская ГЭС и Майнская ГЭС.

Республика Алта́й (южноалт. Алтай Республика; также распространено: Горный Алтай) — субъект Российской Федерации, республика в её составе. Входит в Сибирский федеральный округ, является частью Западно-Сибирского экономического района.

Столица — город Горно-Алтайск.

На северо-западе граничит с Алтайским краем, на северо-востоке — с Кемеровской областью, на востоке — с Хакасией и Тувой, на юге — с Монголией и Китайской Народной Республикой, на юго-западе — с Казахстаном.

Образована 1 июня 1922 года как Ойратская автономная область (с 1932 года — Ойротская автономная область, с 1948 года — Горно-Алтайская автономная область), преобразована в республику 25 октября 1990 года.

2.10. Стоимость проживания, питания снаряжения, средств передвижения.

Стоимость питания и горюче-смазочных материалов 8000 рублей на 1 участника. Проживание в палатках. Снаряжение и средства передвижения принадлежат участникам.

2.11. Итоги, выводы, рекомендации

Совершено успешное первопрохождение через Абаканский хребет.

Маршрут соединил в себе сразу два превопрохождения, две мечты Алтайских и Кузбасских автотуристов:

Прохождение из Горной Шории в верховья реки Абакан, и прохождение границы между республиками Алтай и Хакасия, до настоящего момента никогда не пересекавшейся автомобилями.

Маршрут пройден безаварийно, в соответствии с заявленным графиком. Все участники имели необходимый опыт для прохождения такого маршрута. Умелые действия группы, знание и опыт применения специального снаряжения обеспечили высокий технический уровень и безаварийность прохождения как отдельных препятствий, так и всего маршрута. Абаканский хребет труднодоступен и считался непроходимым. Участок первопрохождения составил 70 км. Включая дважды переход Абаканского хребта, истока реки Лебедь, бассейнов рек: Манык, Беже, Абакан, Албас.

Информация в возможности передвижения на автомобилях по этим местам отсутствовала. Маршрут тщательно подготавливался и планировался. Данные собирали от энтузиастов, из отчетов туристов, от местных жителей.

Для успешного прохождения и обеспечения безопасности разработан комплексный план действия при аварийных ситуациях. В плановую часть входила встречная группа, способная оказать поддержку в случае аварийного выхода с маршрута, а так же провести разведку Байгольского перевала.

Группа оснащена спутниковой связью и спутниковым слежением (маяк), зарегистрирована в МЧС, имеет дежурного координатора в г. Новосибирске.

Маршрут пройден в напряженном графике. Максимально использовали световое время. Постановка лагеря за час до заката. Часть команды, не занятая бивачными работами, проводила ремонт и обслуживание техники. Разведка маршрута велась непрерывно все ходовое время. Добавили сложности и погодные условия: интенсивный мокрый снег, заморозки в начале сентября оказали негативное как физическое так и психологическое воздействие.

Оснащение всех участников радиосвязью существенно повышает мобильность группы, скорость принятия решений и качество взаимодействия. Проверенный выбор техники, хорошее оснащение, подготовка, слаженная работа опытной команды – это факторы, без которых успешное прохождение данного маршрута было бы невозможно. Полученный опыт позволяет расширить этот район для туризма на средствах передвижения и планировать новые походы.

Приложение. Материальное оснащение группы.

1. Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)

| № | Наименование | Кол-во |
|-----|---|----------|
| 1. | Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift) | 1 |
| 2. | Огнетушитель | 1 |
| 3. | Запас питьевой воды (емкости) | 20л. |
| 4. | Емкости под топливо (всего) | 500л |
| 5. | Лебедка | 1 |
| 6. | Удлинитель троса 30м | 1 |
| 7. | Блок для троса | 1 |
| 8. | Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный. | 1 |
| 9. | Стропа/Трос динамический усиленный, >8 метров. | 1 |
| 10. | Шакл, скоба соединительная | 4 |
| 11. | Скотч | 3 |
| 12. | Толстые верхонки | 2 пары. |
| 13. | Забродни/болотные сапоги | 1 |
| 14. | Гвозди (мин 200мм) | 10шт |
| 15. | Скобы, для строительства мостов. | 5шт |
| 16. | Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц | 1 |
| 17. | Набор необходимого инструмента | К-т |
| 18. | Переноска освещения 12V/220V | 1 |
| 19. | Запасное колесо (в сборе) | 1 |
| 20. | Запасная камера | 1 |
| 21. | Монтажки для разбортовки колес | 2 |
| 22. | Автоаптечка для ремонта шин и камер. | К-т |
| 23. | Автокомпрессор | 1 |
| 24. | Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов | К-т. |
| 25. | Комплект ЗИП с учетом особенностей а/м | К-т. |
| 26. | Аэрозольное средство для защиты от влаги системы зажигания ("Унисма", WD40) | 5 бал. |
| 27. | Герметик радиатора | 1 |
| 28. | Герметик-прокладка силиконовый | 1 |
| 29. | Спец. герметик типа "холодная сварка" | 1 |
| 30. | Масло моторное, трансмиссионное (на полную замену) | К-т |
| 31. | Жидкость тормозная | 1л. |
| 32. | Шланг для перекачки топлива | 1 |
| 33. | лопата штыковая, лом, кайло, топор | По 1 |
| 34. | Газовая горелка. | 1+баллон |
| 35. | Мостки (трапы) | 2 |
| 36. | Мощный фонарь | 1 |
| 37. | Карты по маршруту + автомобильный атлас | 1 |
| 38. | Прибор спутниковой навигации GPS | 1 |
| 39. | Провода для «прикуривания», силовые. | К-т |
| 40. | Тент полиэтиленовый 4х3м | 1 |
| 41. | Второй ключ зажигания | 1 |

2. Комплект имущества на 1 человека в автомашине, (необходимый минимум)

| № | Наименование | Кол-во. |
|-----|--|---------|
| 1. | Драйбег/рюкзак носимый | |
| 2. | Спальный мешок теплый | 1 |
| 3. | Плащ от дождя | 1 |
| 4. | Фонарик | 1 |
| 5. | Спички в герметичной упаковке | 1 к-т |
| 6. | Ложка, тарелка, кружка (не разовая посуда) | 1 к-т |
| 7. | Нож | 1 |
| 8. | Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка, | 1 к-т |
| 9. | Рабочие перчатки | 5 пар |
| 10. | Комплект закрытой одежды (Х/б) | 1 |
| 11. | Комплект теплой одежды | 1 |
| 12. | Термобелье | К-кт |
| 13. | Закрытая обувь с высоким голенищем (берцы) | 1 |
| 14. | Коврик туристический | 1 |
| 15. | Фотоаппарат | 1 |
| 16. | Нитки, иголки, булавки . . . | 1 к-т |
| 17. | Паспорт | 1 |
| 18. | Радиостанция носимая 144mhz с з/у | 1 |

3. Комплект оборудования на автогруппу. (необходимый минимум)

| № | Наименование | Кол-во шт. |
|-----|---|------------|
| 1. | Сварочный аппарат от = 12В | 2 |
| 2. | Дрель (электрическая 220В) | 1 |
| 3. | Сверла 2-16 | 2 К-та |
| 4. | Набор автоэлектрика, Паяльник | К-т |
| 5. | Болгарка + диски | 1 |
| 6. | Водяной насоса на =12 В. | 1 |
| 7. | Преобразователь напряжения 220В, 2КВт | 2 |
| 8. | Сварочный щиток, электроды, спецэлектроды | 1 |
| 9. | Паяльник для радиатора, припой и флюс | 1 |
| 10. | Удлинитель 220В 20 метров | 1 |
| 11. | Бинокль | 1 |
| 12. | Тент 4х6 м. | 1 |
| 13. | Баня, ведро | 1 |
| 14. | Набор карт местности по маршруту | 2 к-та |
| 15. | Ножовка по металлу (с полотнами 10 шт.) | 1 |
| 16. | Минитиски/максиструбцина | 1 |
| 17. | Лом | 4 |
| 18. | Кувалда | 2 |
| 19. | Комплект ЗИП, специнструмент | |
| 20. | Клепальщик + клепки | К-т |
| 21. | Клубная аптечка | 1 |
| 22. | Флаги, флагштоки | К-т |
| 23. | Сувениры, пресса | К-т |

| | | |
|-----|---|--------|
| 24. | БСУ, трос 50м статика | 4к-та |
| 25. | Удлинитель 25-50м | 100м |
| 26. | Бензогенератор, з/у 220-12V | 1 |
| 27. | Бензопила, цепи, точила, смазки | 4 |
| 28. | Котел18л/чайник5л/тренога/решетка/боб/ведро/сковорода | 1 к-та |
| 29. | Продукты питания сухим пайком на 30 суток | 1 к-т |
| 30. | Средства спутникового слежения и связи | 2-кта |
| 31. | Радиостанция КВ | 1 |

4. Инструкция по подготовке автомобиля. Необходимые условия.

Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.

Увеличить высоту воздухозаборника. Проверить надежность герметизации воздушного фильтра и воздухопроводов.

Необходимо иметь надежную защиту картера двигателя, коробки передач, тормозных шлангов, топливопровода от ударов камней, бревен.

Наличие буксировочных крюков/проушин по две, спереди и сзади автомобиля.

Наличие точки крепления стропы на крыше автомобиля.

Обеспечить возможность подъема автомобиля домкратом HI-Jack (HI-Lift) за любой из 4-х углов машины.

Наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.

Наличие установленной или автономной лебедки.

Обязательное наличие верхнего багажника (Для легковых внедорожников)

Обязательное наличие радиостанции 144 МГц.

Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники). Места зарядки раций, видеокамер и т.п.

Наличие трансформатора 12/24/220V, >= 800ватт. Зарядных устройств.